



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Сектор за водни саобраћај
и безбедност пловидбе
Број: 001462521 2024 14810 004 000 000 001
Датум: 17.5.2024.године

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ - ЦИП д.о.о.			
БЕОГРАД			
ПРИЈЕМО: 24 MAY 2024			
Лист јед.	Број	Прилог	Вредност
4	680-34	23	

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП

11 000 Београд,
Немањина 6/IV

Поводом вашег акта број 680-34/23 од 16.4.2024. године, који се односи на израду Урбанистичког пројекта за изградњу пешачко-бициклическог моста преко реке Саве, Г.О. Нови Београд и Г.О. Чукарица, достављамо вам услове из надлежности Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре - Сектора за водни саобраћај и безбедност пловидбе:

- У току извођења радова на изградњи моста, пловидба треба да буде омогућена и дозвољена у дневним и ноћним условима свим моторним пловилима и саставима на такав начин да својом пловидбом и маневрима не угрожавају безбедност пловидбе и извођење радова,

- Моторна пловила и састави за пловидбу морају користити обележени пловни пут и не смеју се у зони изградње моста кретати брзином мањом од 6 km/h и већом од 10 km/h у односу на обалу, осим чамаца и јахти,

- Да се одреде минимални габарити пловног пута прописани за класу VIc европске мреже унутрашњих пловних путева с обзиром да режим пловидбе на овом потезу има међународни статус, а ради издавања саопштења бродарству којим ће се уредити пловидба у ширем сектору изградње моста,

- Дефинисати и препоручити места за чекање, стајање и привремено сидрење бродова и састава, уколико постоји потреба,

- Да се, уколико је предвиђено, одреди локација привременог градилишта тј. привременог пристаништа за пловне објекте који ће се користити за попречни превоз и транспорт уређаја и опреме на реци Сава (обала – обала, обала – стубови, стуб – стуб) и да се сагледају начини и могућности транспорта конструктивних елемената за потребе градње моста,

- Да сви пловни објекти који ће бити евентуално ангажовани за потребе изградње моста и попречног транспорта грађевинског материјала и истовара између леве и десне обале, буду технички исправни, уредно регистровани и прописно обележени,

- Да сви пловни објекти који ће бити евентуално ангажовани буду под перманентним стручним надзором и да имају посаду са потребним уверењима и овлашћењима за наутичке послове које обављају на пловним објектима,

- Извођач радова је дужан да из састава евентуално ангажованих пловила одреди дежурно пловило и обучену посаду који ће у току перманентног дежурства успоставити бродску стражу и службу бдења 24 часа на каналу 16. (фреквенција 156,8 MHz) VHF, бродског радиотелефонског уређаја са циљем повременог обавештавања учесника у пловидби о условима и режиму пловидбе у сектору извођења радова,

- Евентуална пловидба и маневри пловила за обављање попречног транспорта до места монтаже моста, је у приоритету у односу на све остале учеснике у пловидби а заповедник је дужан да сваки маневар и пловидбу најави на каналу 16. VHF бродске радио станице и прописаним звучним сигнаlima,

- Пре отпочињања и извођења радова на мосту извођач радова је дужан да изврши све потребне припремне радове на начин којим неће ометати пловидбу, те је у ту сврху потребно да се сва ангажована пловна средства употребљавају и постављају у пловном путу или његовој непосредној близини на начин да не угрожавају безбедност пловидбе, самих пловила и људских живота,

- Да се пре отпочињања радова на води у главном току реке Сава изврши прописно обележавање са основним знацима за регулисање пловидбе а у складу са Уредбом о условима за пловидбу и правилима пловидбе на унутрашњим водама („Сл. гласник РС“ бр 96/14).

- Да се у условима неповољне хидрометеоролошке ситуације (појаве магле и јаког ветра – брзина изнад 15 m/s), неповољног хидролошког стања и неповољног стања леда на сектору пловидбе одмах обуставе активности на пловном путу, попречном транспорту и претовару и

- Извођач радова је дужан да благовремено, а најкасније 15 дана пре почетка извођења радова, почетак радова пријави Лучкој капетанији Београд. О свим фазама извођења радова, променама термина извођења радова као и уочених пловидбених опасности и реду на пловном путу као и непоштовању прописаног режима пловидбе од стране свих учесника у пловидби, извођач радова је дужан да одмах извести надлежну лучку капетанију.

В.Д. ПОМОЋНИКА МИНИСТРА

Предраг Петровић